

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 22 b)

TITOLO INTERVENTO

Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Tratta Vesalio / Quartucciu - Centro Commerciale Le Vele – 1° tratta di attestazione a Quartu Sant'Elena

LOCALIZZAZIONE

Regione: Sardegna

Comune: Cagliari, Monserrato, Selargius, Quartucciu, Quartu Sant'Elena

Provincia: Cagliari

DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento prevede un primo lotto relativo all'estensione della Metropolitana leggera di Cagliari in direzione Monserrato, Selargius, Quartucciu, Quartu S. Elena, con la diramazione dalla linea in esercizio tra le attuali fermate Vesalio e Centro Commerciale. L'intervento è comprensivo di un sistema di segnalamento e gestione del traffico tale da assicurare – in sicurezza – la perfetta compatibilità tra le linee già in esercizio.

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Regione Autonoma della Sardegna/ARST S.p.A.

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

60,1 M€

COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	FSC 2014-2020	60,1 M€

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento ha l'obiettivo di migliorare il trasporto urbano, velocizzando gli spostamenti nell'area vasta di Cagliari mediante un riequilibrio modale incentivato da un trasporto pubblico locale che garantisca tempi certi di percorrenza anche verso aree urbane molto trafficate. Il progetto è coerente con il disegno di sviluppo ed implementazione del sistema metro-tranviario dell'area conurbata di Cagliari. La diminuzione degli spostamenti con mezzi privati a favore dell'uso di mezzi pubblici consentirà altresì l'aumento della sicurezza stradale e la diminuzione dell'inquinamento.

Il bacino di utenza servito dall'infrastruttura in progetto presenta quotidianamente un notevole flusso di passeggeri che negli spostamenti utilizzano prevalentemente mezzi privati. Una sostanziale quota parte di questa domanda di trasporto sarà catturata dal nuovo sistema di trasporto che, oltre ad avere la possibilità di collegare in modo più celere la periferia con il centro città con tempi di percorrenza certi, consente un notevole minor impatto ambientale, minore incidentalità, con conseguente erogazione di un servizio agevole a supporto anche dell'utenza cosiddetta debole.

L'intervento è coerente con il PRT della regione Sardegna, nel quale viene rappresentata l'importanza di un rafforzamento dei servizi di trasporto di tipo metropolitano.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 22 b)

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede la progettazione e la realizzazione di una nuova linea metrotranviaria che consente di implementare i collegamenti con la periferia della città metropolitana di Cagliari con il centro città. Il bacino di utenza è significativo (Quartu è la terza città popolosa della Sardegna) e la linea metrotranviaria si colloca quale asse portante del sistema di trasporto pubblico su ferro sul quale addurre il trasporto su gomma.

La linea è realizzata in doppio binario a raso, con alcuni tratti in viadotto in corrispondenza dell'attraversamento di corsi d'acqua. In questo modo la fattibilità, anche dal punto di vista paesaggistico-ambientale, è rispettata in considerazione del fatto che si tratta di tipologie utilizzate in altre parti della rete metrotranviaria.

Le interferenze con la viabilità sono gestite con impianti semaforici che danno la priorità alla metrotranvia. Inoltre, il sistema di segnalamento consente la gestione del traffico ed è di ausilio al sistema di condotta in marcia a vista secondo il codice della strada. Il sistema di segnalamento sarà governato dalla sala controllo del posto centrale di comando (PCC), già operativo, che sovrintende l'organizzazione e la gestione del servizio tranviario.

La lunghezza di questa linea, sino all'attestazione di Quartu, è pari a 6.18 km.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità	SI	Febbraio 2011	Aprile 2017
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	In corso, in parte finanziato con risorse FSC 2007-2013 – delibera CIPE n. 62/2011	Aprile 2018	Agosto 2018
Progetto definitivo (*)	NO, sarà oggetto di offerta in sede di gara d'appalto		
Progetto esecutivo (*)	NO, l'appalto sarà di progettazione esecutiva e realizzazione		

(*) Procedura di gara ai sensi dell'art. 123 del D. Lgs. n. 50/2016, relativa agli appalti nei settori speciali.

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

(fornire descrizione dei risultati attesi sia in termini di obiettivi (ad es. trasporti) sia in termini fisici (km linea, n° treni...)

Diminuzione del costo e del tempo di viaggio, aumento del comfort e della sicurezza, riduzione dell'inquinamento, miglioramento complessivo della qualità dei servizi di trasporto pubblico, con conseguente acquisizione di nuova utenza, interazione modale ferro-gomma nei nodi di Repubblica e Matteotti, miglioramento dell'accessibilità nelle aree sub-urbane.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 22 b)

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
Variazione del numero di passeggeri trasportati sull'intera rete urbana di trasporto pubblico; Variazione del numero di passeggeri trasportati sulla rete metro-tranviaria; Variazione del coefficiente di occupazione (rapporto "carico max giorno/posti offerti giorno") della tratta nei 3 anni.		

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Estensione della linea	6.18 km

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'		Progetto preliminare approvato	Pubblicazione bando di gara appalto ai sensi dell'art. 123 del D. Lgs. n. 50/2016 Aggiudicazione gara su progetto definitivo, stipula contratto	Progettazione esecutiva e sua approvazione - Avvio realizzazione opere	Realizzazione opere	Realizzazione opere	Realizzazione opere e chiusura intervento
SPESA TOT. /ANNO		0,25	11,60	11,00	11,00	11,80	14,45
di cui SPESA FSC/ANNO		0,25	11,60	11,00	11,00	11,80	14,45

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG TPL – Regione Sardegna